

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht
keiner

Dokumentationsnummer
Unterauftrag

EAPR-GS-0482/16
Schock-/Belastungstest

Ausgabe 0
deutsche Ausgabe

Auftraggeber

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Auftrag vom

28.01.2016

Auftragseingang

28.01.2016

Inhalt des Auftrages

Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines
Gleitschirmes

Art des Auftrages

umfassend

Bezug: keiner

Inspektionsort

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

Zippy L-32

Seriennummer

2k15-zippy-32-156

Zustand neu

Inspektionsgrundlage

LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -
EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014

Prüfzeitraum

28.01.2016

bis

11.03.2016

Inspektionsdatum

11.03.2016

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Zippy L-32**

1	minimales Abfluggewicht	kg	100
2	maximales Abfluggewicht	kg	135
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN A
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1141
5	Gewicht	kg	6,00
6	Betriebshandbuch, Fassung		Vers. 1.0 - 15.02.2016
7	Datenblatt, Fassung		14.03.2016

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter -Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Guido Reusch
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle



EAPR GmbH
- Musterprüfstelle -
Marktstraße 11
87730 Bad Grönenbach
Tel: 08334 5344 70
Mail: info@eapr.eu

Bad Grönenbach, den 14.03.2016

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

14.03.2016

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0482/16

Gerätemuster

Zippy L-32

Musterprüfinghaber

Fly market GmbH & Co. KG
 Am Schönebach 3
 87637 Eisenberg
 Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	11.03.2016
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	6,0 kg
Zulässige min. Anhängelast	100 kg
Zulässige max. Anhängelast	135 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	LTF / EN A
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	ja

Verwendung von Fallseilen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	545	545	545	545		
Beschleunigt	415	415	455	545		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	6179 mm	
Zelltiefe am Untersegel	Mittelzelle oder Mittelsteg +	0	3051 mm
Luft einlass bis		0	2910 mm
Hinterkante		0	2371 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	147 mm	139 mm	111 mm
A → B	667 mm	634 mm	570 mm
B → C	1149 mm	1094 mm	936 mm
C → D	508 mm	486 mm	0 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.