

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0575/17	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	21.10.2016		
Auftragseingang	21.10.2016		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	482
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Cruiser4 L		
Seriennummer	2K16-Cruiser4-32-314	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	21.10.2016	bis	06.02.2017
Inspektionsdatum	06.02.2017		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeiziert wurde das Muster: **Cruiser4 L**

1	minimales Abfluggewicht	kg	105
2	maximales Abfluggewicht	kg	135
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF A
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1271
5	Gewicht	kg	5,90
6	Betriebshandbuch, Fassung		V 1.0 11.1.2017
7	Datenblatt, Fassung		06.09.2017

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.



i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 06.09.2017

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

06.02.2017

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0575/17

Gerätemuster

Cruiser4 L

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	06.02.2017
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	482

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	5,9 kg
Zulässige min. Anhängelast	105 kg
Zulässige max. Anhängelast	135 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LTF A
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	ja

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	545	545	545	545		
Beschleunigt	390	390	445	545		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	6228 mm
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder	0
	Mittelsteg +	3057 mm
		0
		2976 mm
		2626 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	145 mm	133 mm	110 mm
A → B	667 mm	655 mm	579 mm
B → C	1144 mm	1109 mm	992 mm
C → D	515 mm	1864 mm	0 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7785	7685	7780	7965		8180
2	7765	7655	7780	7965		7910
3	7760	7655	7765	7960		7720
4	7795	7700	7840	7900		7700
5	7775	7675	7780			7420
6	7730	7625	7750			7340
7	7715	7615	7730			7230
8	7720	7635	7770			7170
9	7640	7560	7675			
10	7575	7510	7620			
11	7510	7450	7560			
12	7465	7415	7520			
13	7150	7130	7015			
14	6835	6895				
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	V 1.0 11.1.2017
--------------------------------------	------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 06.02.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

This report replaces the issue X
from XX.XX.XX

Ausgabe 0
english version

Documentation number
Subcontract

EAPR-GS-0575/17
Shock-/Loadtest

Customer

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Order from

21.10.2016

Order entrance

21.10.2016

Contents of order

Determining the classification and sufficient strength of a paraglider

Kind of order

simplified

reference

482

Place of Inspection

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspection item

Cruiser4 L

Serial number

2K16-Cruiser4-32-314

Condition new

Inspection basis

**LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -
EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014**

Testing period

21.10.2016

to

06.02.2017

Inspection date

06.02.2017

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Cruiser4 L**

1	minimum take-off weight	kg	105
2	maximum take-off weight	kg	135
3	determined classification	EN/LTF	EN/LTF A
4	Proven max. strength	daN	1271
5	Weight	kg	5,90
6	Operations Manual, version		V 1.0 11.1.2017
7	Specifications, version		06.09.2017

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Pascal Purin

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 06.09.2017

Declaration of Design and Performance (DDP)

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

06.09.2017

Paraglider

Type testing

EAPR-GS-0575/17

Test sample

Cruiser4 L

Type testing owner

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Date of type testing declaration	06.02.2017
Manner of type of testing	simplified
Reference	482

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	5,9 kg
Allowable min. payload	105 kg
Allowable max. payload	135 kg
Number of seats	1
Classification	EN/LTF A
Foot accelerator	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	yes

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	545	545	545	545		
Accelerated	390	390	445	545		
closed						

trailing edge	half		6228 mm
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +		3057 mm
			2976 mm
			2626 mm
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	145 mm	133 mm	110 mm
A → B	667 mm	655 mm	579 mm
B → C	1144 mm	1109 mm	992 mm
C → D	515 mm	1864 mm	0 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7785	7685	7780	7965		8180
2	7765	7655	7780	7965		7910
3	7760	7655	7765	7960		7720
4	7795	7700	7840	7900		7700
5	7775	7675	7780			7420
6	7730	7625	7750			7340
7	7715	7615	7730			7230
8	7720	7635	7770			7170
9	7640	7560	7675			
10	7575	7510	7620			
11	7510	7450	7560			
12	7465	7415	7520			
13	7150	7130	7015			
14	6835	6895				
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	V 1.0 11.1.2017
----------------------	------------------------

Periodical checks	24 Monate / 100 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 06.02.2017

This explanation was provided electronically and is valid without signature