

## Inspektionsbericht

*Gleitschirm-Rettung*

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-RG-0466/17</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	/	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b> Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	05.10.2015		
Auftragseingang	05.10.2015		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Festigkeit und Funktion eines Gleitschirm-Rettungsgerätes		
Art des Auftrages	<b>umfassend</b>	Bezug:	<b>keiner</b>
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Evo Cross 235</b>		
Seriennummer	proto	Zustand	
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 6., 10. - <b>EN 12491</b> , IA 010, IA 016		
Prüfungszeitraum	05.10.2015	bis	10.08.2017
Inspektionsdatum	<b>10.08.2017</b>		

Dieser Inspektionsbericht besteht aus 2 Seiten und enthält 2 Anlagen  
(Anlage 1: EBL, Anlage 2: Sinkgeschwindigkeit)

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

### Anlass

Auf Grund der gesetzlichen Notwendigkeit für den Hersteller eines Luftsportgerätes gem. LuftGerPV dieses durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Evo Cross 235**

1	Bauform		<b>quadratisch</b>
2	Zulässiges max. Anhängelast	kg	<b>235</b>
3	Packvolumen	ccm	<b>9773</b>
4	Gewicht incl. V-Leine	kg	<b>2,5</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Fassung 1.3 vom 20.04.2017</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>19.10.2017</b>

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

Es wurden keine Teile der Inspektionsarbeit an Dritte vergeben.

### Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**



i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 19.10.2017

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

19.10.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel-Rettungsgerät**

Musterprüfung

**EAPR-RG-0466/17**

Gerätemuster

**Evo Cross 235**

Musterprüfinhaber

**Fly market GmbH & Co. KG**  
 Am Schönebach 3  
 87637 Eisenberg  
 Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>10.08.2017</b>
Art der Prüfung	<b>umfassend</b>
Bezug	<b>keiner</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 6., 10. - EN 12491, IA 010, IA 016</b>
------------------------------------	---

Gerätegewicht	<b>2,5 kg</b>
Zulässiges max. Anhängelast	<b>235 kg</b>
Bauform	<b>quadratisch</b>
Steuerbar	<b>nein</b>
Ausgelegte Fläche ( <i>Herstellerangabe</i> )	<b>57,0</b>
Packvolumen	<b>9773 ccm</b>
Mittelwert Leinenlänge	<b>8227 mm</b>
Mittelleine	<b>9760 mm</b>
V-Leine	<b>0 mm</b>

Besonderheiten	<b>keine</b>
----------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Fassung 1.3 vom 20.04.2017</b>
--------------------------------------	-----------------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate</b>
-----------------	------------------

Bad Grönenbach, 10.08.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

# GS-RG SinkenAbwurf

PP-RG-Sinken6020 - Stand 22.09.2014 - Rev. 1.4



Prüfungsnummer	1692
----------------	------

Datum	13.06.2017
-------	------------

Auftraggeber	Independence
--------------	--------------

Vorgaben	LTF 91/09 EN 926-1
----------	-----------------------

Musterbezeichnung	466-Evo Cross 235
-------------------	-------------------

Vorgaben	IA 010
----------	--------

Vorgaben	AA-RG-Sink
----------	------------

	1. Abwurf	2. Abwurf
Datum	07.11.2015	07.11.2015
Ort	Villeneuve	
Luftdruck	1001,00	
Windgeschwindigkeit km/h	<5	<5
Thermik	nein	nein
relative Luftfeuchtigkeit %	68	68
Temperatur	8	9
Flugzeug	Heli	Heli
Sinkgeschwindigkeit m/sek	5,4	5,4
Pendelneigung	keine	keine
Beschädigungen des Fallschirms	keine	keine

Prüfer	Guido Reusch
--------	--------------

Revisionshinweis
------------------

Unterschrift	
--------------	--

<b>positiv</b>
----------------