FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	independence gliders for real-pilots	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0146/14	
	Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönebach 3 D-87637 Eisenberg	Seriennummer	2k13-sample-M-092	
Baumuster	Cruiser 3 M		Achensee	
		Ort	Gardasee / Achensee	



Rev. 2.1 - 10.05.2013 EAPR GmbH - Marktstr. 11 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung 20.01.2014		Minimales Startgev 80 kg	wicht	Maximales Startgewicht 105 kg		
Testpilot		Mike Küng		Mario Eder	0	
Gurtzeug		EAPR-Testequipment	7	EAPR Testgurtzeug	98	
Fluggewicht gesamt		80 kg	€ e	105 kg		

Klassifikation

A

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.

^r estkriterien		Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
1. Füllen/Starten - 4.1.1					
Aufziehverhalten		Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	Α	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	А
Spezielle Starttechnik erforderlich		Nein	Α	Nein	A
2. Landung - 4.1.2					
Spezielle Landeechnik erforderlich		Nein	I A	Nein	I A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug - 4.1.	3				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h		Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer a	als 10 km/h	Ja	Α	Ja	Α
Minimalfluggeschwindigkeit		Geringer als 25km/h	Α	Geringer als 25km/h	А
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4	- P. S. S.	Total garden and Landing		Configuration and Editorial	
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steu	erkräfte				3.4.2
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetri					Market J. C.
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg; Symmetrische Steuerkräfte					200
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		zunehmend >65 cm	Α	zunehmend >65 cm	Α
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des besch	leunigten	Fluges - 4.1.5			
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen weniger als 30° A Vorschießen weniger als 30°		Vorschießen weniger als 30°	Α
Einklapper tritt auf		Nein	Α	Nein	Α
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschle	unigten Flu	g -4.1.6	lencine (
Einklapper tritt auf		Nein	Α	Nein	Α
7. Rollstabilität und Rolldämpfung - 4.1.7					
Rollschwingungen		Abklingend		Abklingend	Α
8. Stabilität in flachen Spiralen - 4.1.8					
Aufrichttendenz		Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
9. Verhalten in steilen Kurven - 4.1.9					
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen		12m/s bis 14m/s	A	12m/s bis 14m/s	Α
10. Symmetrischer Frontklapper - 4.1.10	7				
Einleitung	ig	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
Ausleitung	unbeschleunig	Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec	Α
Vorschießen beim Ausleiten	esc	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	를	Nein	A	Nein	
Einleitung		Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	beschleunigt	Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec	Α
Vorschießen beim Ausleiten	schl	0° - 30° Dreht weniger als 90° weg	Α	0° - 30° Behält den Kurs bei	А
Kaskade tritt auf	P P	Nein	A	Nein	A

Flight Test Report - Musterprüfnummer: EAPR-GS-0146/14 Seite 1 von 3

Sackflug kann eingeleitet werden		Ja			37.17	Ja			
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec			Α	Selbständig in weniger als 3sec			Α
orschießen beim Ausleiten		0° - 30°			А	0° - 30°			А
Wegdrehverhalten		Dreht weniger als 45° weg		Α	Dreht weniger a	als 45° weg		Α	
Kaskade tritt auf		Nein			Α	Nein			Α
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen A	Anstellwini	kein – 4.1.12	The said of						
Ausleitung		Selbständig in v	veniger als 3sec		Α	Selbständig in	weniger als 3sec		Α
Kaskade tritt auf		Nein			Α	Nein			Α
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls - 4	4.1.13								
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			Α	0° - 30°			Α
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Kein Einklapper Nein			A	Kein Einklapper Nein			A
Abkippen nach hinten beim Einleiten		Weniger als 45°			A	Weniger als 45	0		A
Leinenspannung		Die meisten Leir	nen gespannt		Α	Die meisten Lei	inen gespannt		Α
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14		1000	40 mil 150				100000		250
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	Α	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	Α
Öffnungsverhalten	unbeschleunigt x 50% Einklapp	Selbständige W	7,1-1,1-1,1-1,1-1,1-1,1-1,1-1,1-1,1-1,1-		A	Selbständige V			Α
Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf	esc 0% E	Weniger als 360	Weniger als 360°			Weniger als 36		A	
Eindrehen tritt auf	unbe ax 50	Nein			A	Nein	A		
Kaskade tritt auf	Ë	Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	bund	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkei	0° - 15°	Α	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	Α
Öffnungsverhalten	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	Selbständige W	iederöffnung		Α	Selbständige V	Viederöffnung		Α
Wegdrehen insgesamt	schl %	Weniger als 360)°		Α	Weniger als 36	0°		А
Gegenklapper tritt auf	Inbe	Nein			Α	Nein			Α
Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	max n	Nein Nein			A	Nein Nein			A
		90° - 180°	Vorschieß- oder	0° - 15°	The same	< 90°	Vorschieß- oder	0° - 15°	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, 50% Einklappung		Rollwinkel	0 - 15	Α		Rollwinkel	015-	Α
Offnungsverhalten	beschleunigt 50% Einklap	Selbständige Wiederöffnung			Α	Selbständige Wiederöffnung			Α
Wegdrehen insgesamt	schl	Weniger als 360	0.		A	Weniger als 36	0°		A
Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf	× 50	Nein Nein			A	Nein Nein			A
Kaskade tritt auf	max	Nein		1 7 7	A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	- Bu	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	А	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	Α
Öffnungsverhalten	ligt,	Selbständige W		74.	A	Selbständige V	1		A
	beschleunigt, 75% Einklappung	Weniger als 360°				Weniger als 360°			A
Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf	esch '5%	Nein			A	Nein Nein			A
Eindrehen tritt auf	b max 7	Nein			Α	Nein			Α
Kaskade tritt auf	100	Nein			Α	Nein			Α
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	n einseitig	en Klapper – 4.1.	15		1 0	Ja	والتراهية والما		1 4
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerh	alb von 10				A				Α
sec möglich		Ja			Α	Ja			Α
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			Α	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			Α
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	-4.1.16								أحامون
Trudeln tritt auf	- AND THE STATE OF	Nein			Α	Nein			Α
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwin	idigkeit –		distribution in the second			Libraria			
Trudeln tritt auf 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelb	eweauna	Nein -4 1 18	1.424 (5)		Α	Nein			Α
	Judgang		d=0-				4-11-		
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			Α		idelbewegung in w	eniger als 90°	Α
Kaskade tritt auf		Nein			Α	Nein	CO. CO.		Α
19. B-Stall – 4.1.19		Dreht wonigns of	s 45° was			Droht wonigs:	ale 45° wes		
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht weniger al Stabil, Kappe ble		nrichtung	Α	Dreht weniger als 45° weg Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung			Α
Verhalten vor der Ausleitung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade			Α	gerade			Α
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec			Α	Selbständig in weniger als 3sec			Α
Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf	0° - 30° Nein			A	0° - 30°			A	
20. Ohren anlegen - 4.1.20		Livelli			A	Nein			Α
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller	Vorrichtung		А	Mittels spezielle	er Vorrichtung		A
	Stabiler Flug				Stabiler Flug			2,50	
Verhalten mit angelegten Ohren		Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec			A	
				A		werliger als 3sec		A	
Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4	4 1 21	0° - 30°			A	0° bis 30°		A - Charles	А
/ Lingen aniegen im neschieunigten Flug - 4	4.1.21	A State of the sta	Variables			Mittele ex == i=11	vr Vorricht us -		_
	Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung		Α	Mittels spezielle	vomentung		A
Verfahren zur Einleitung		15)	vomontarig						Α
Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			Α	Stabiler Flug			Marie Control
Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug		15)			A		weniger als 3sec		Α
Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten		Stabiler Flug					weniger als 3sec		Marie Control
Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren	t	Stabiler Flug Selbständig in 3			Α	Selbständig in v	weniger als 3sec		Α

Flight Test Report - Musterprüfnummer: EAPR-GS-0146/14 Seite 2 von 3

Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	Α	Selbständiges Ausleiten	Α	
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	Α	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	Α	
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung - 4.1.	23	Harry Land		BEAT HE	
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	Α	Ja	А	
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	Α	
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere K	onfiguration, die in der Betriebsanleitung besch	rieben sind -	-4.1.24		
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA	
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA	
Kaskade tritt auf		NA		NA	
25. Bemerkungen des Testpiloten:				de Legan	
Copyright Ralf Antz 2014	Dieser Flugtestreport wurde durch eine	automatiscl	l he Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unter	schrift gültir	

Flight Test Report -

Musterprüfnummer:

EAPR-GS-0146/14

Seite 3 von 3